CAMIONES GRÚA
PARA LOGÍSTICA
DE ALTA PRODUCTIVIDAD

Distribuidor oficial **SunHunk** España | Carrozado propio sobre chasis **Volvo**



SUNHUNK
VOLVO

TGM LIFT
ibérica

Distribuidor oficial SunHunk España

CAMIONES GRÚA PARA LOGÍSTICA DE **ALTA PRODUCTIVIDAD**

Presentación de TGM Lift Ibérica	**3**
Cuatro configuraciones para cada necesidad logística	**4**
Soluciones logísticas	
Logística de última milla de alta productividad	**6**
Logística de larga y media distancia de alta productividad	**10**
Logística convencional con autodescarga | Camión grúa K328 6x2	**14**
Logística urbana con autodescarga | Camión grúa K268 4x2	**18**
Tecnología y seguridad	
Ingeniería hidráulica	**22**
Sistemas de seguridad activa	**24**
Especificaciones del chasis Volvo FE	**30**
Servicios TGM Lift Ibérica	
Formación oficial de operadores GHA	**36**
Servicio posventa	**38**
Personalización de marca	**40**
TGM Lift Ibérica: experiencia y respaldo	**42**

TGM LIFT ibérica

En **TGM Lift Ibérica** somos distribuidores oficiales de grúas hidráulicas articuladas (GHA) **SunHunk** y especialistas en el **carrozado integral** de camiones grúa sobre chasis **Volvo**.

Ofrecemos una solución innovadora de alta productividad basada en un **sistema de doble caja desmontable**, especialmente diseñado para **PYMEs**, **autónomos** y **operadores logísticos** que buscan diferenciarse del transporte convencional y mejorar la rentabilidad de sus operaciones.

Este sistema permite aprovechar mejor cada jornada de trabajo, aumentar la cantidad de material transportado y reducir los tiempos de espera para cargar. De esta forma, el transportista puede prestar un servicio más eficiente a centros logísticos, fabricantes y otros clientes finales, incrementando su capacidad operativa y sus ingresos diarios frente a las soluciones tradicionales.

La escasez de operadores de grúa y las actuales limitaciones sobre la duración de las jornadas laborales han elevado considerablemente los costes del sector. Ante esta situación, resulta imprescindible invertir en medios mecánicos que permitan **producir más en el mismo tiempo**, optimizar los recursos disponibles y mantener la rentabilidad de la actividad. Una mayor productividad beneficia tanto al transportista como a su cliente final.

Para aquellas empresas que no necesiten un sistema de transporte de alta productividad, también ofrecemos **carrozados con configuraciones convencionales**, adaptadas a sus necesidades operativas.

Todo el proceso de integración se realiza en **nuestros propios talleres**: instalación de la grúa, carrozado, montaje de los diferentes sistemas y homologación final. El resultado es un vehículo completo, homologado y **listo para trabajar** desde el primer día.

Además, el cliente dispone de una única garantía y un **único interlocutor** para todo el conjunto, junto con un **servicio posventa** propio para el mantenimiento y la reparación del vehículo, la grúa y el sistema de carrozado siempre que sea necesario.

Recibes el equipo completamente terminado: grúa instalada, camión configurado y carrozado listo para operar.

- ***Sin integraciones externas***
- ***Sin tiempos muertos***
- ***Sin incertidumbre técnica***

· TALLER PROPIO · SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO

Equipo técnico propio formado directamente por **SunHunk**. Taller de Vehículos Industriales.

FORMAMOS A TUS CONDUCTORES COMO GRUISTAS

Tu personal obtendrá el carné de operador GHA mediante una formación **100% homologada** bajo la norma UNE 58161

PRODUCTO 100% TERMINADO

Grúa + Chasis + Carrozado
Entrega completa sin coordinación con terceros.

GARANTÍA INTEGRADA ÚNICA

Un único responsable para todo el conjunto: **TGM Lift Ibérica**.
Sin fricciones entre fabricantes.

CUATRO CONFIGURACIONES PARA CADA **NECESIDAD LOGÍSTICA**

Logística de última milla de alta productividad

Sistema de cuatro cajas desmontables que permite cargar y transportar en paralelo. Mientras el camión reparte, las otras cajas se preparan en la base, reduciendo esperas y aumentando las entregas por jornada.

Camión Volvo 6x2 + Grúa Sunhunk K328 + 4 Cajas desmontables



Logística de larga y media distancia de alta productividad

Camión grúa con cajas intercambiables y remolque para transportar más mercancía por viaje con un solo conductor, reduciendo el coste por tonelada y manteniendo la autonomía de carga y descarga.

Camión Volvo 6x2 + Grúa Sunhunk K328 + 4 Cajas desmontables + Remolque



Camión Grúa K328 6x2 — Autonomía para cargas exigentes

Ideal para transportistas y suministradores de materiales pesados que necesitan resolver la descarga con sus propios medios con sistema de transporte convencional.

Camión Volvo 6x2 + Grúa Sunhunk K328 | 6 Prolongas



Camión Grúa K268 4x2 — Logística Urbana

Camión grúa compacto para calles estrechas, zonas urbanas y accesos reducidos. Su caja de 4,5 metros, configuración de 4 o 6 prolongas y motor Euro 6 facilitan el trabajo en ciudad y ZBE.

Camión Volvo 4x2 + Grúa Sunhunk K268 | 4 o 6 Prolongas



K328
ÚLTIMA MILLA

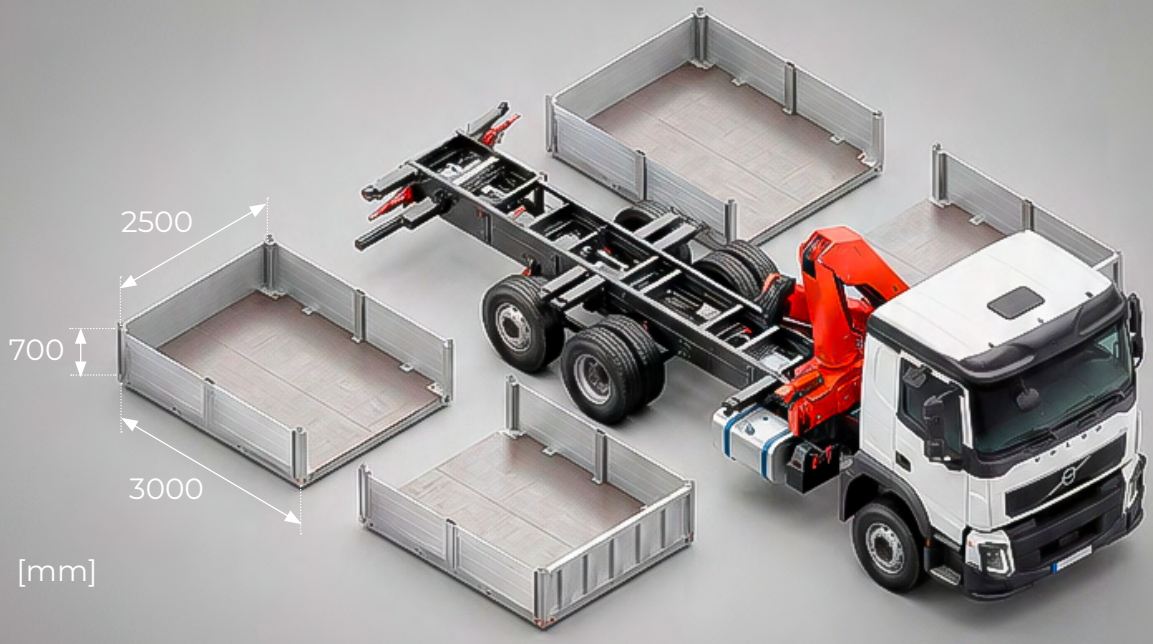
LOGÍSTICA DE ÚLTIMA MILLA DE ALTA PRODUCTIVIDAD

Camión Volvo 6x2 + Grúa Sunhunk K328 + 4 Cajas desmontables

El sistema de carrozado modular está diseñado para operativas de logística de última milla de alta productividad. Incorpora **cuatro cajas intercambiables** que se fijan al chasis mediante anclajes **twistlock** y pueden intercambiarse utilizando la **grúa Sunhunk K328** integrada en el propio vehículo, sin necesidad de equipamiento externo.

Cada caja es **una unidad de carga autónoma**, dimensionada para mercancía paletizada y diseñada para ser cargada de forma independiente al movimiento del camión. Dos cajas viajan en el vehículo en cada servicio, mientras las otras dos permanecen en la base logística en proceso de carga. Al regreso del camión, el intercambio se realiza en minutos.





El sistema que elimina los tiempos muertos de carga

La distribución intensiva de última milla tiene un cuello de botella crítico: el tiempo de carga y descarga. El sistema de 4 cajas desmontables elimina esta ineficiencia convirtiendo el proceso de carga en una actividad paralela al transporte.

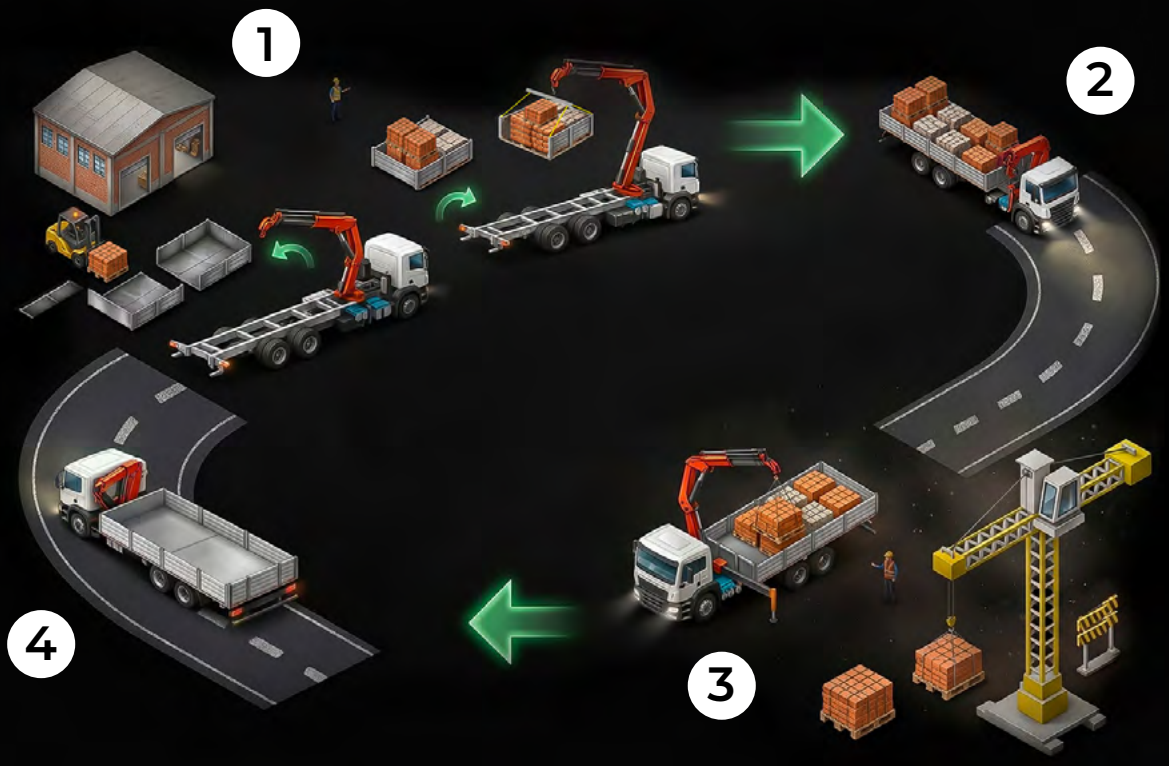
Ciclo de operación

1 · INTERCAMBIO (≈ 10 min): El camión llega al centro logístico, deposita las 2 cajas vacías y recoge las 2 ya cargadas por el personal de almacén. El tiempo de intervención del vehículo es de aproximadamente 10 minutos, frente a las cargas tradicionales que pueden llevar horas.

2 · TRANSPORTE: El vehículo sale inmediatamente a reparto. Sin esperas. Sin tiempos muertos.

3 · ENTREGA: En destino, la propia grúa descarga la mercancía directamente desde las cajas, sin carretilla elevadora externa.

4 · ROTACIÓN CONTINUA: El camión regresa, repite el intercambio y mantiene el ciclo sin interrupciones.





La Ventaja Operativa: Mientras el camión transporta y reparte, el centro logístico carga las otras dos cajas. Los procesos avanzan en paralelo.

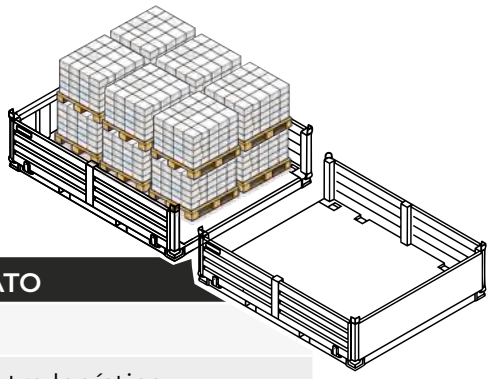
Resultado: **hasta un 40% más de productividad** por jornada frente al modelo convencional.*

** Estimación basada en la comparación entre un ciclo de carga convencional en muelle y el ciclo de intercambio de cajas de aproximadamente 10 minutos**. El resultado real depende de la distancia de ruta, el número de servicios diarios y la operativa del centro logístico. ** Tiempo en condiciones favorables, puede variar según la operativa.*

Equipamiento incluido

PARÁMETRO	DATO
Grúa hidráulica	SunHunk K328 — 30 t·m — 6 prolongas *
Chasis	Volvo FE 6x2 — Motor D8K 350 CV — MMA 26.000 kg *
Sobrechasis	Con anclajes twistlock integrados
Cajas desmontables (módulos)	4 módulos — sistema completo incluido
Balancín	5 t — 2.550 mm

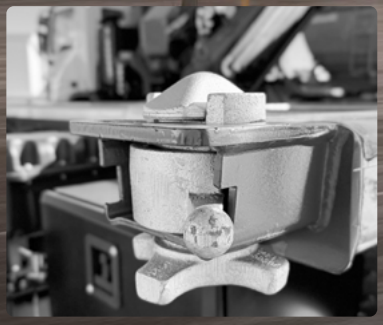
* Ficha técnica de la grúa Sunhunk K328 — Páginas 14 -17
* Especificaciones del camión Volvo FE 6x2 — Páginas 30-34



Especificaciones del Sistema de Cajas

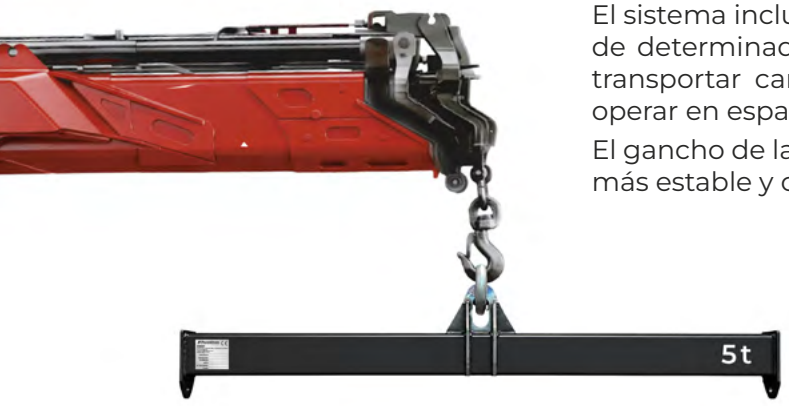
PARÁMETRO	DATO
N° de módulos	4 (sistema completo)
Configuración operativa	2 en camión + 2 en centro logístico
Sistema de fijación	Twistlock (compatible estándar ISO)
Intercambio	Grúa del propio camión — sin equipamiento externo
Área útil / módulo	7 m^2 (2.967 × 2.439 mm en planta)
Volumen útil / módulo	18,9 m^3
Peso de cada módulo	850 kg
Dimensiones de los módulos	3000 x 2500 x 700
Carga máx. mercancía / módulo	4.000 kg (capacidad a elevar por la grúa)
Carga máx. mercancía total en circulación	10.000 kg
Tiempo de intercambio en base	≈ 10 minutos
Mercancía recomendada	Paletizada, suministros de obra, materiales técnicos, alimentación, farmacia

Twist Lock



Sistema de fijación de las cajas

Balancín de optimización — accesorio complementario



El sistema incluye un balancín diseñado para la elevación eficiente de determinadas cargas. Permite ganar altura útil en maniobra, transportar cargas más altas aprovechando mejor el espacio, y operar en espacios con limitación de altura.

El gancho de la grúa trabaja directamente sobre la carga de forma más estable y controlada.

SECTORES DE APLICACIÓN

- Distribución urbana y última milla de alta frecuencia
- Logística de alimentación, bebidas y gran consumo
- Suministro a puntos de venta: retail, hostelería, farmacia
- Materiales de construcción con preparación previa en almacén
- Industria y suministros técnicos: organizar sin interferir en producción
- Eventos y montajes temporales con tiempos críticos de entrega
- Obras y entornos complejos con múltiples fases y oficios



K328

LARGA/MEDIA DISTANCIA

LOGÍSTICA DE LARGA Y MEDIA DISTANCIA DE ALTA PRODUCTIVIDAD

Camión Volvo 6x2 + Grúa Sunhunk K328 + 4 Cajas desmontables + Remolque de barra de tracción

Multiplica la carga útil por desplazamiento

Esta configuración combina el sistema de 4 cajas intercambiables con un remolque de barra de tracción (tren de carretera), multiplicando la capacidad de carga del conjunto sin necesitar un segundo conductor.

Es la configuración para operadores de distribución regional o nacional que necesitan maximizar la carga útil por desplazamiento y reducir el coste por tonelada transportada.



Ventajas operativas

- Duplica la capacidad de carga por viaje respecto al camión de transporte convencional.
- Un solo conductor gestiona el conjunto camión + remolque.
- Reduce el coste por tonelada transportada.
- La grúa K328 opera para carga y descarga del conjunto completo sin equipamiento externo.
- El sistema de cajas intercambiables mantiene el ciclo paralelo de carga en la base logística.
- Depósito para almacenaje de material operativo (eslingas, cadenas, etc.).

Sectores de aplicación

- Distribución regional y nacional de todo tipo de mercancía pesada
- Logística de gran consumo y cadena de suministro
- Distribución entre plataformas logísticas
- Transporte de materiales de construcción a gran escala



[mm]

Equipamiento incluido

PARÁMETRO	DATO
Grúa hidráulica	SunHunk K328 — 30 t·m — 6 prolongas *
Chasis	Volvo FE 6x2 — Motor D8K 350 CV
Sobrechasis	Con anclajes twistlock integrados
Cajas desmontables	4 módulos — sistema completo incluido
Balancín	5 t — 2.550 mm
Remolque de barra de tracción	Ver tabla capacidades con remolque *

* Ficha técnica de la grúa Sunhunk K328 — Páginas 14 -17.
* **Especificaciones del camión Volvo FE 6x2** — Páginas 30-34.

* Capacidades con remolque

PARÁMETRO	DATO
Masa máxima del Conjunto vehículo + remolque (MMC)	44.000 kg
Masa máxima remolcable con freno (MMR)	27.800 kg
Tara aproximada del remolque	6.000 kg
Capacidad máxima de carga útil del conjunto (vehículo + remolque)	hasta 21.700 kg (*)
Masa máxima admisible en camión (MMA)	26.000 kg

(*) La **capacidad máxima de carga útil del conjunto** (vehículo + remolque) es de hasta **21.700 kg**, pudiendo distribuirse entre el vehículo y el remolque según las necesidades operativas, respetando los límites de MMC, MMR y MMA.

Posibles combinaciones con remolque de barra de tracción (Tren de carretera)

El conjunto admite varias configuraciones según la naturaleza de la carga y las necesidades del servicio.



4 Cajas intercambiables distribuidas entre camión y remolque para máxima capacidad en distribución propia.



2 cajas intercambiables en el camión más un **contenedor de 20 pies** en el remolque para operativas mixtas con carga marítima o almacenaje móvil.



2 cajas intercambiables en el camión más **2 contenedores de 10 pies** en el remolque para cargas segmentadas de hasta 5.000 kg cada una.



Contenedores en ambas plataformas (**un 20 pies y dos de 10 pies**) para operativas íntegramente basadas en contenedor ISO.

CARACTERÍSTICAS CLAVE DEL TRANSPORTE DE CONTENEDORES

La propia grúa del camión realiza la carga y descarga de los contenedores sin necesidad de equipamiento externo, lo que convierte al vehículo en una solución autónoma y altamente versátil para el transporte de contenedores en zonas sin acceso a grúas portuarias o puentes grúa.

- ***Fijación ISO por twistlock — sin adaptaciones***
- ***Carga/descarga autónoma con grúa K328***
- ***No requiere grúa portuaria ni de terminal***
- ***Compatible con contenedores 10' y 20' ISO***
- ***Versatilidad: alterna entre módulos desmontables y contenedores ISO***

Nota: Para la manipulación de contenedores de 20' con carga completa puede ser necesario un medio de elevación auxiliar, dado que el momento de carga puede superar la capacidad nominal de la grúa K328. Consulte con TGM Lift Ibérica para la configuración específica.



K328
6X2

Logística convencional con autodescarga

CAMIÓN GRÚA K328 6X2

Camión Volvo 6x2 + Grúa Sunhunk K328 | 6 Prolongas

Una solución logística para empresas que necesitan transportar, descargar y trabajar con más autonomía.

El camión grúa está pensado para empresas que necesitan transportar materiales pesados, voluminosos o delicados y descargarlos directamente en destino, sin depender de carretillas, grúas externas o personal adicional.

Es una solución especialmente útil para negocios que reparten en obra, almacenes, talleres, naves industriales o puntos de entrega donde no siempre existen medios de descarga disponibles.

Con un solo vehículo, la empresa puede cargar, transportar, elevar y descargar su mercancía de forma más autónoma, rápida y controlada.

19,8m | **16,2**m | **30**t·m | **6,6**t



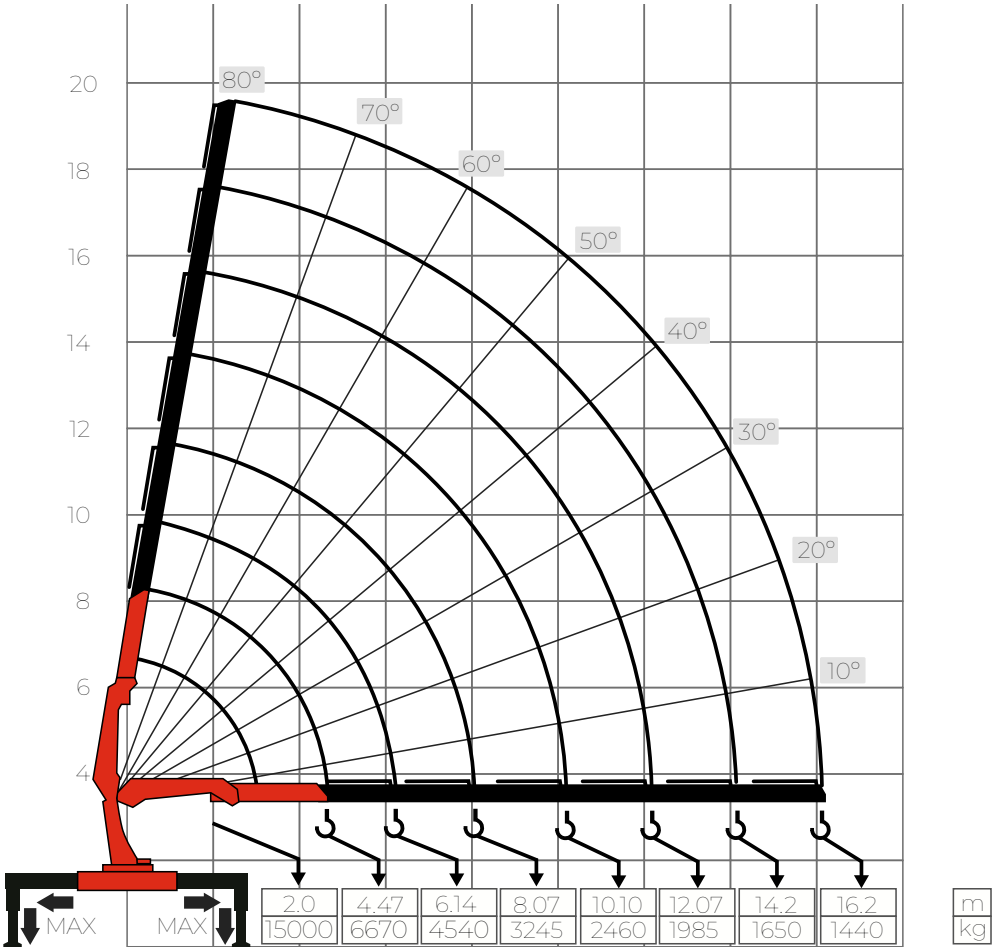
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA GRÚA

Parámetros	Valor
Fabricante / Marca	SunHunk
Modelo de referencia	K328
Momento de carga nominal	30 t·m (300 kN.m)
Capacidad de elevación nominal según alcance	6.670 kg @ 4,47m - 1.440 kg @ 16,2m
Estructura elevadora	Sistema de doble articulación
Secciones de pluma hidráulica	6 secciones
Control de extensión	Extensión secuencial automática
Alcance horizontal con la pluma totalmente extendida	16,2 m
Altura máxima de elevación (desde el suelo, estabilizadores totalmente extendidos)	19,8 m
Apertura de estabilizadores	5.912 mm (delanteros) | 3.523 mm (traseros)
Tipo de accionamiento de giro	Reductor planetario
Ángulo máximo de la pluma principal	80°
Giro	360° continuo
Presión máxima de trabajo en cilindro principal	33 MPa (330 bar)
Volumen del tanque de aceite hidráulico	168 l
Tensión de alimentación	24 V DC
Sistema de control	Radiocontrol Scanreco proporcional + mando manual en estructura de grúa
Sistemas de seguridad	Limitación de carga LMS - Load monitoring system Control inteligente de estabilidad

Características de la carrocería

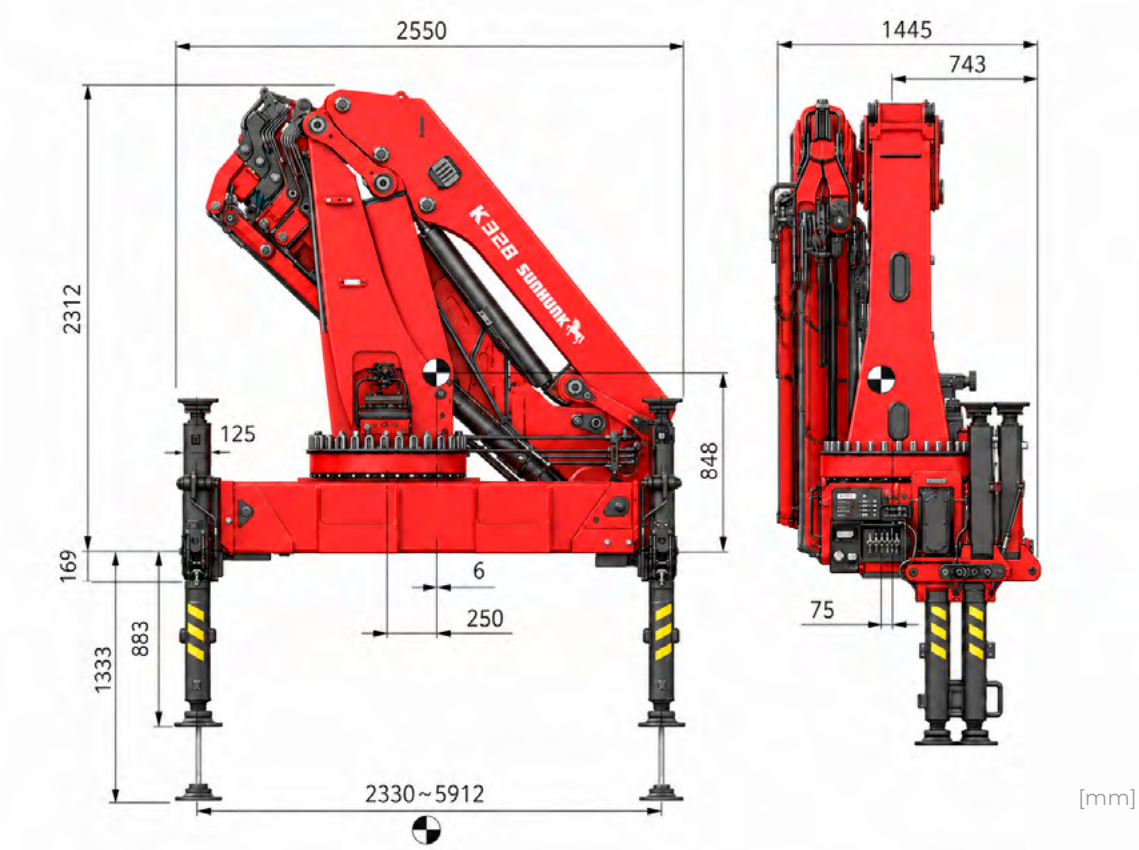
PARÁMETRO	DATO
Carrocería	Construcción de diseño robusto y gran resistencia
Suelo de carga	Chapa de acero estriada antideslizante, 3-5 mm de espesor
Argollas de amarre	Abatibles, integradas en el suelo (3 por cada lateral)
Laterales abatibles	Aluminio liso o acero, con bisagras tipo TIR (4 unidades por lateral)
Escalera de acceso	Interior, ubicada en el lateral delantero derecho
Pilares desmontables	Tipo COPAR reforzados, para mayor versatilidad de carga
Puerta trasera	Abatible de acero, con cadenas de seguridad para su fijación en posición abierta (altura 700 mm)
Frontal	Abierto y reforzado en acero, con ganchos y barra redonda lisa maciza para el colgado y sujeción de eslingas y cadenas (altura 1.500 mm)
Accesorios varios	2 cajones, escalera, bidón de agua, barrera de protección delantera

Diagrama de Carga **K328 | 6 SECCIONES** (Prolongas)



Nota: Los valores indicados son nominales. La carga real puede variar en función de la configuración del estabilizador, la pendiente del terreno y las condiciones específicas de trabajo. Consulte siempre el manual de operación certificado.

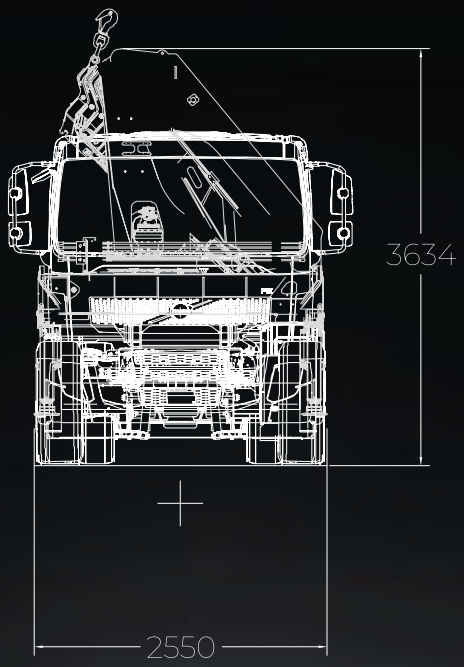
Planos acotados de la GRÚA



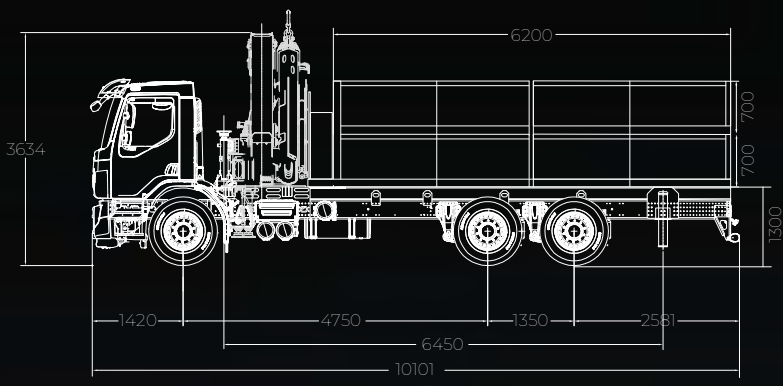
[mm]

Planos acotados del Camión Grúa K328 6X2

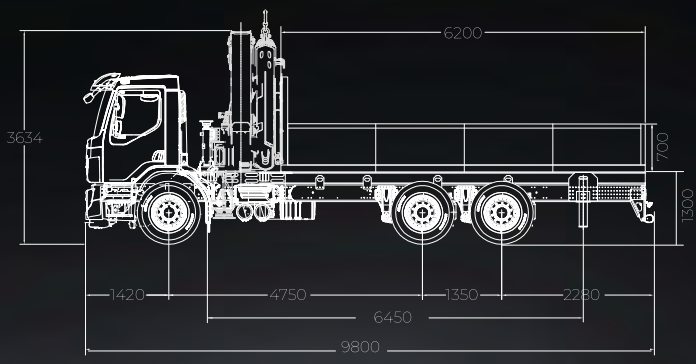
Los planos a continuación muestran las dimensiones reales del camión grúa sobre chasis Volvo 6x2 con grúa SunHunk K328 instalada en posición detrás de cabina. Todas las cotas expresadas en milímetros (mm).



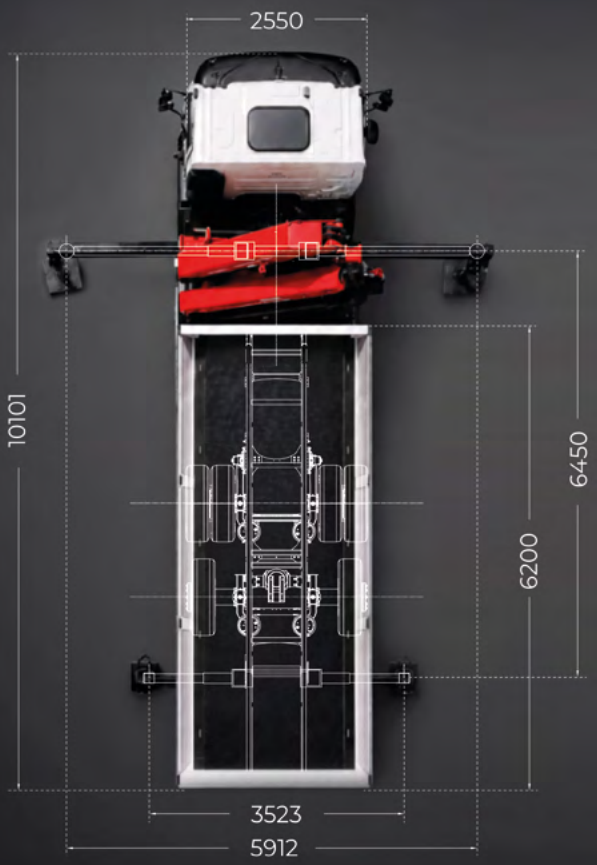
K328 6x2
(Cajas desmontables y Caja fija)



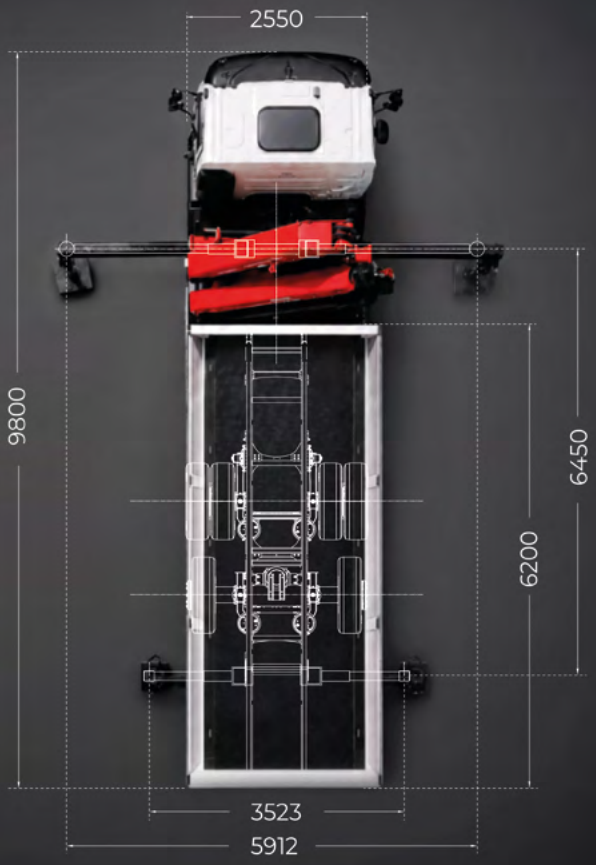
K328 6x2 | Cajas desmontables



K328 6x2 | Caja fija



K328 6x2 | Cajas desmontables



K328 6x2 | Caja fija

K268
4X2

Logística urbana con autodescarga

CAMIÓN GRÚA K268 4X2

Camión Volvo 4x2 + Grúa Sunhunk K268 | 4 o 6 Prolongas

Una solución ágil para empresas que reparten, descargan y trabajan en ciudad.

Camión grúa de **2 ejes** con caja de 4,5 metros, pensado para empresas que necesitan transportar y descargar mercancía en calles estrechas, zonas urbanas densas, accesos interiores de obra y puntos de entrega con maniobra reducida.

Su **configuración compacta** facilita el trabajo en entornos donde vehículos de mayor tamaño tienen dificultades de acceso, manteniendo la capacidad necesaria para resolver la descarga con la propia grúa del camión. Además, su motorización Euro 6 favorece el **acceso a ZBE**, aportando una ventaja operativa clave en servicios urbanos.

Es una solución especialmente útil para empresas de materiales de construcción, cristalería, cerramientos, carpintería metálica, suministros industriales, instalaciones técnicas, servicios municipales y negocios que necesitan llegar, descargar y continuar la ruta **sin depender de medios externos**.

4 PROLONGAS	**16,3** m	**12,5** m	**23,8** t·m	**5,4** t
6 PROLONGAS	**20,6** m	**16,8** m	**23,8** t·m	**4,8** t



Disponible con 4 prolongas, para una operativa urbana equilibrada, o con 6 prolongas, cuando se necesita mayor alcance en trabajos de descarga o colocación.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA GRÚA

Parámetros	4 secciones (prolongas)	6 secciones (prolongas)
Fabricante / Marca	SunHunk	
Modelo de referencia	K268	
Momento de carga nominal	23,8 t·m (238 kN.m)	
Capacidad de elevación nominal según alcance	5.400 kg @ 4,48m 11.000 kg @ 2m	4.870 kg @ 4,48m 9.400 kg @ 2m
Estructura elevadora	Sistema de doble articulación	
Secciones de pluma hidráulica	4	6
Control de extensión	Extensión secuencial automática	
Alcance horizontal con la pluma totalmente extendida	12,5 m	16,8 m
Altura máxima de elevación (desde el suelo, estabilizadores totalmente extendidos)	16,35 m	20,6 m
Apertura de estabilizadores	5.912 mm (delanteros) | 3.523 mm (traseros)	
Tipo de accionamiento de giro	Reductor planetario	
Ángulo máximo de la pluma principal	85°	
Giro	360° continuo	
Presión máxima de trabajo en cilindro principal	30 MPa (300 bar)	
Volumen del tanque de aceite hidráulico	168 l	
Tensión de alimentación	24 V DC	
Sistema de control	Radiocontrol Scanreco proporcional + mando manual	
Sistemas de seguridad	Limitación de carga LMS - Load monitoring system Control inteligente de estabilidad	

Características de la carrocería

PARÁMETRO	DATO
Carrocería	Construcción de diseño robusto y gran resistencia
Suelo de carga	Chapa de acero estriada antideslizante, 3-5 mm de espesor
Argollas de amarre	Abatibles, integradas en el suelo (3 por cada lateral)
Laterales abatibles	Aluminio liso o acero, con bisagras tipo TIR (3 unidades por lateral)
Escalera de acceso	Interior, ubicada en el lateral delantero derecho
Pilares desmontables	Tipo COPAR reforzados, para mayor versatilidad de carga
Puerta trasera	Abatible de acero, con cadenas de seguridad para su fijación en posición abierta (altura 700 mm)
Frontal	Abierto y reforzado en acero, con ganchos y barra redonda lisa maciza para el colgado y sujeción de eslingas y cadenas (altura 1.500 mm)
Accesorios varios	2 cajones, escalera, bidón de agua, barrera de protección delantera.

Diagrama de Carga **K268** | **4 SECCIONES** (Prolongas)

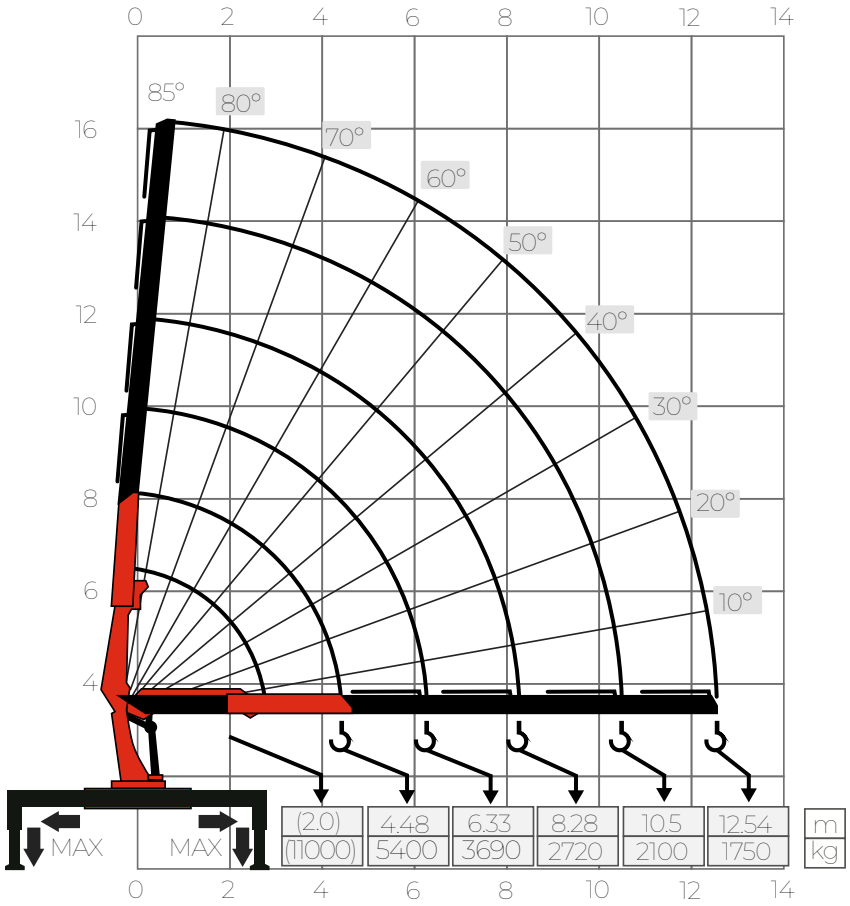
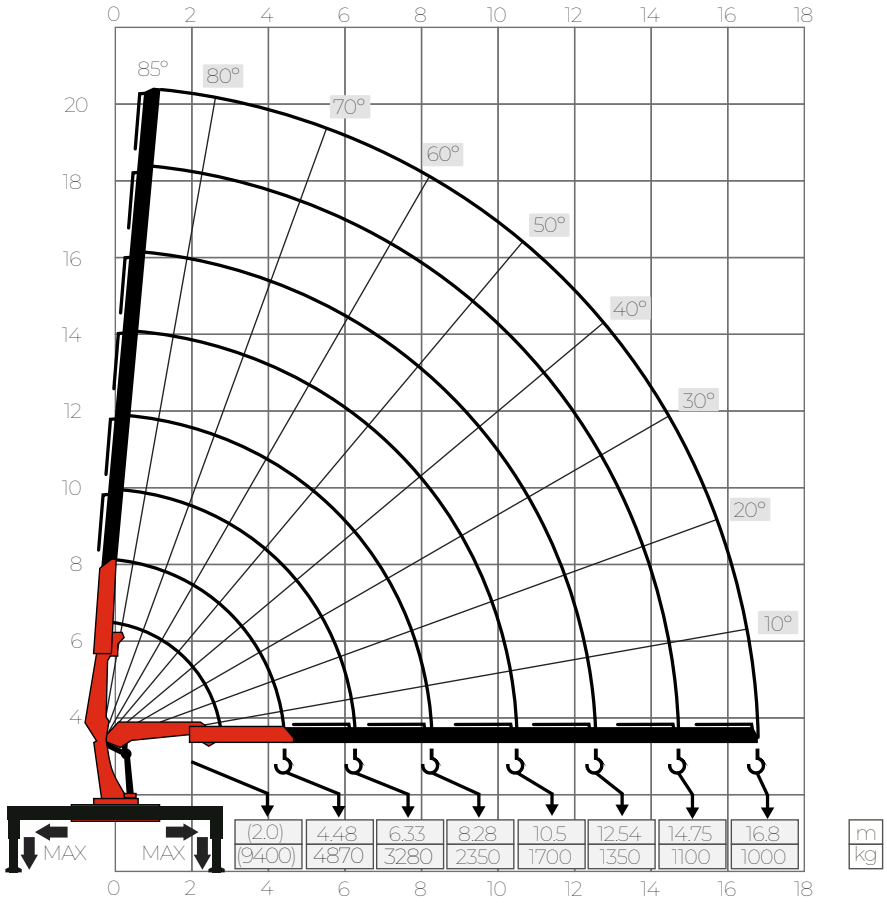


Diagrama de Carga **K268** | **6 SECCIONES** (Prolongas)

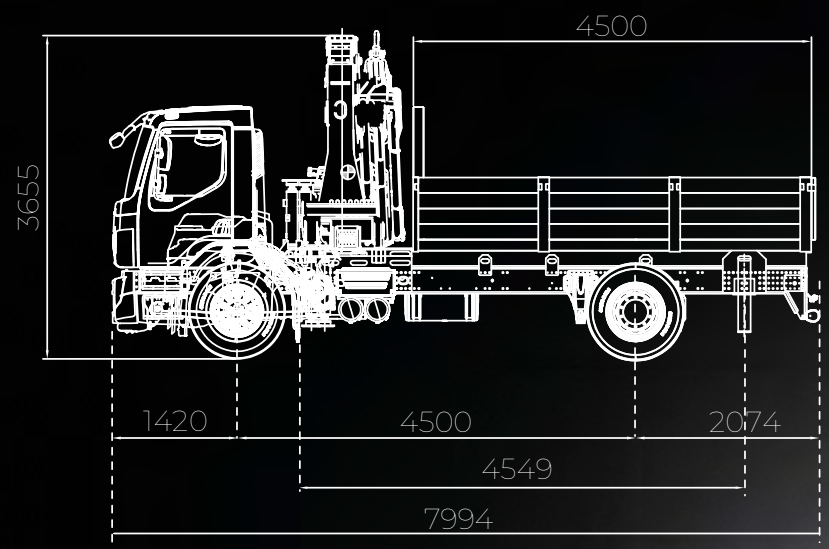


Nota: Los valores indicados son nominales. La carga real puede variar en función de la configuración del estabilizador, la pendiente del terreno y las condiciones específicas de trabajo. Consulte siempre el manual de operación certificado.

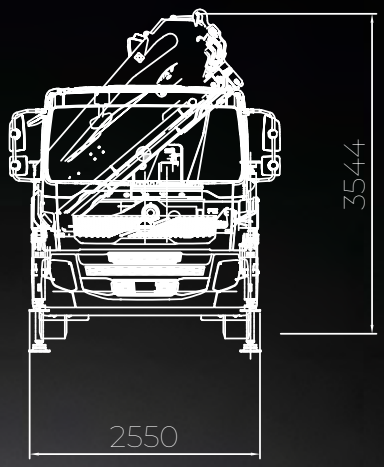
Planos acotados Camión Grúa K268 4X2

Los planos a continuación muestran las dimensiones reales del camión grúa sobre chasis Volvo 4x2 con grúa SunHunk K268 instalada en posición detrás de cabina. Todas las cotas expresadas en milímetros (mm).

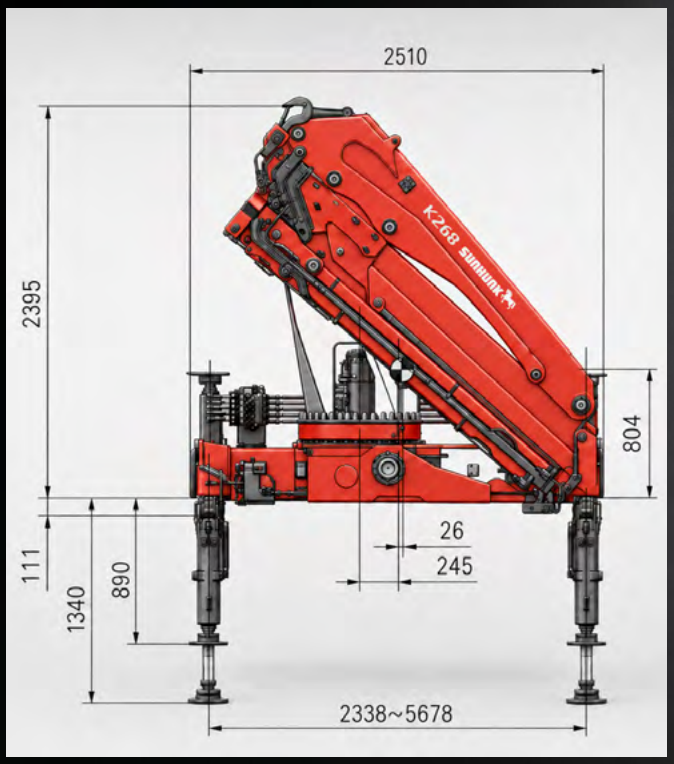
Vista lateral



Vista frontal



Grúa K268



Vista superior (Planta)



INGENIERÍA HIDRÁULICA

Compartido por K328 y K268

Nuestros camiones grúa son el resultado de integrar **tecnología hidráulica de alto rendimiento** con componentes de marcas internacionales de primer nivel, diseñados para trabajar juntos como un único sistema. Cada elemento ha sido seleccionado para maximizar la productividad, reducir el desgaste y ofrecer la máxima fiabilidad en condiciones de trabajo exigentes.



Cilindros telescópicos con extensión secuencial

El sistema de cilindros telescópicos se extiende de forma secuencial, garantizando un movimiento suave, controlado y eficiente en todas las fases de despliegue.
Esto se traduce en mayor precisión operativa, menor desgaste estructural y mejor aprovechamiento del alcance de la grúa.



Giro continuo 360°

El mecanismo de rotación incorpora un reductor de gran par, que proporciona un giro fuerte, preciso y estable, incluso en condiciones de carga elevada.
Esta solución permite mejor control de la carga, mayor seguridad en maniobras y rendimiento óptimo en trabajos exigentes.

Radiomando con control remoto Scanreco

La grúa está equipada con radiomando de alta calidad Scanreco, líder en sistemas de control remoto para maquinaria.
Este sistema permite un control preciso, seguro y totalmente proporcional de todas las funciones de la grúa, mejorando significativamente la maniobrabilidad y reduciendo el esfuerzo del operario.
Además, el radiomando permite trabajar a distancia con total visibilidad de la carga, lo que se traduce en mayor seguridad, mayor eficiencia operativa y reducción de tiempos de trabajo.



Válvulas hidráulicas proporcionales

La grúa incorpora válvulas proporcionales para un control preciso y suave de los movimientos, mejorando la seguridad y la maniobrabilidad. Equipa componentes hidráulicos de primeras marcas internacionales, garantizando fiabilidad, durabilidad y fácil mantenimiento. Además, cuenta con filtro de alta presión y enfriador de aceite, asegurando un rendimiento hidráulico constante y una mayor vida útil del sistema incluso en trabajos exigentes.





Ángulo negativo de trabajo de hasta -15°

El segundo brazo permite un ángulo de trabajo negativo de hasta -15°, facilitando operaciones en zonas de difícil acceso o espacios con limitaciones de altura.
Esta capacidad proporciona mayor flexibilidad operativa y permite trabajar eficazmente en entornos urbanos, interiores o áreas confinadas donde otras grúas no pueden operar.

Sistema hidráulico optimizado con radiador de alta capacidad

Equipada de serie con un radiador de alta eficiencia, la grúa garantiza una óptima disipación térmica del sistema hidráulico, manteniendo un funcionamiento estable incluso en condiciones de trabajo intensivas.
Esto se traduce en mayor fiabilidad, funcionamiento más suave y una significativa prolongación de la vida útil del sistema hidráulico.



SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

Conforme a la norma UNE-EN 12999 · Directiva 2006/42/CE

Seguridad que supervisa y actúa en cada maniobra.

En **TGM Lift Ibérica**, la experiencia del operador está respaldada por una tecnología que vigila el conjunto vehículo-grúa durante toda la operación. Sensores, controlador y lógica de protección trabajan de forma coordinada para intervenir automáticamente cuando se alcanzan los límites establecidos, sin esperar a que el operador responda a una advertencia.

Una red de sensores y unidades de procesamiento, conectados mediante bus de comunicaciones CAN, analiza en tiempo real la posición de la grúa, la presión hidráulica y las condiciones de estabilización. Con esta información, el sistema autoriza, limita o bloquea las órdenes del radiomando para restringir los movimientos que puedan comprometer la seguridad y permitir las maniobras de recuperación autorizadas.

Esta arquitectura integra **control inteligente de estabilidad, limitación de carga, comprobación de los apoyos necesarios en cada sector de trabajo y respuesta de seguridad ante fallos de señal.**

Acercamos esta **tecnología de seguridad de alta gama a las grúas compactas**, incorporando de serie funciones avanzadas habitualmente asociadas a equipos de mayor tamaño. Integradas desde la fabricación del conjunto, estas prestaciones permiten ofrecer una solución que combina **formato compacto, protección avanzada y un precio competitivo.**

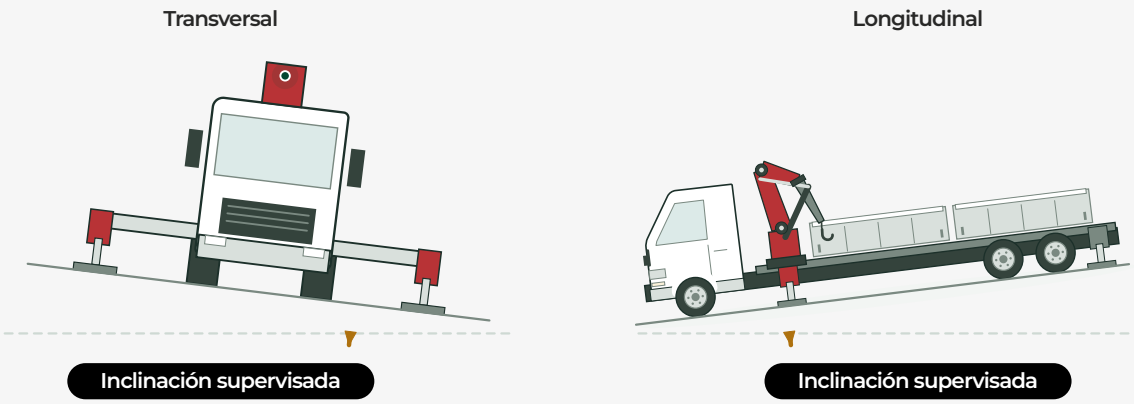


01 · SISTEMA INTELIGENTE DE CONTROL DE ESTABILIDAD

La estabilidad cambia con la apertura de los estabilizadores, la orientación de la grúa, la posición de los tramos de la pluma y la distribución de cargas sobre el vehículo.
Este sistema supervisa esas variables y aplica los límites correspondientes a cada configuración, permitiendo aprovechar la capacidad disponible dentro de las condiciones de trabajo establecidas.

Sensor de inclinación del vehículo

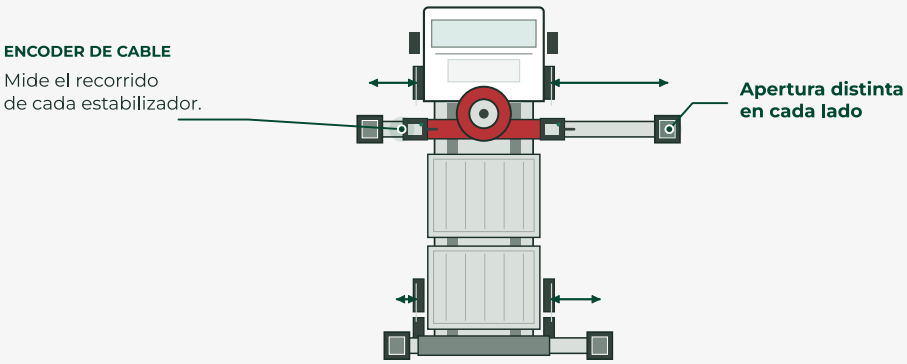
Instalado en la base de la grúa, mide continuamente la inclinación longitudinal y transversal del conjunto. Si se superan los límites establecidos, el sistema detiene los movimientos y mantiene habilitadas únicamente las maniobras de recuperación autorizadas, a velocidad reducida. Su función es impedir que la maniobra continúe agravando una condición de pérdida de estabilidad.



Si se supera el límite, solo se habilitan los movimientos de recuperación autorizados.

Sensores de extensión de los estabilizadores

Cada estabilizador incorpora un medidor de recorrido, denominado encoder de cable, que registra su longitud exacta de extensión. Con esta información, el sistema identifica la apertura disponible y aplica los límites de trabajo correspondientes. También contempla configuraciones con diferente despliegue a izquierda y derecha, adaptando la capacidad operativa a la base de apoyo existente.

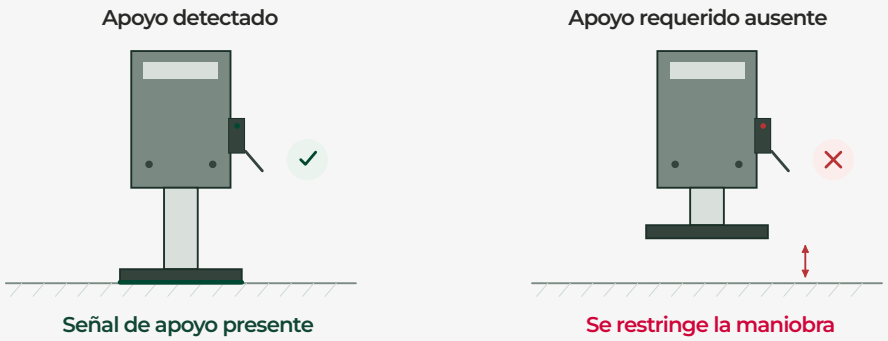


La capacidad se adapta a la configuración de apoyo.

Límites de trabajo acordes con la apertura disponible.

Sensores de apoyo de los estabilizadores

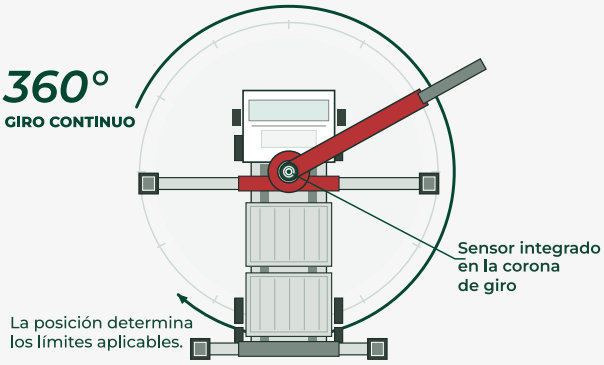
Los detectores inductivos identifican el estado de apoyo de cada pata. El sistema relaciona esta información con la orientación de la grúa para comprobar los apoyos requeridos en cada posición de trabajo. Si falta alguno de ellos, limita o bloquea las maniobras correspondientes, ayudando a evitar movimientos de carga sin las condiciones de estabilización necesarias.



Verifica los apoyos necesarios para la posición de trabajo

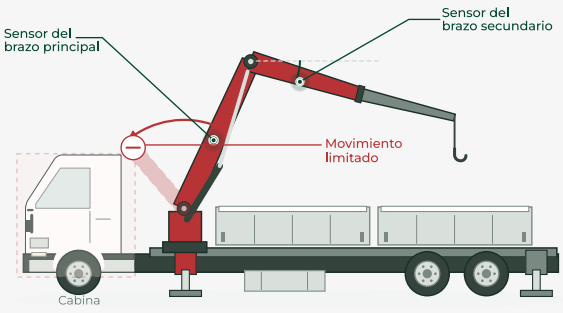
Sensor de posición de giro

Integrado en la corona de giro, el encoder registra continuamente la orientación de la grúa respecto al camión durante su rotación de 360°.
Esta lectura permite aplicar los límites correspondientes a cada posición y restringir el giro cuando se alcanza el valor admisible. Así se aprovecha el rendimiento disponible en cada orientación con control de la estabilidad



Aprovecha la capacidad disponible en cada orientación.

Sensores de posición de los brazos



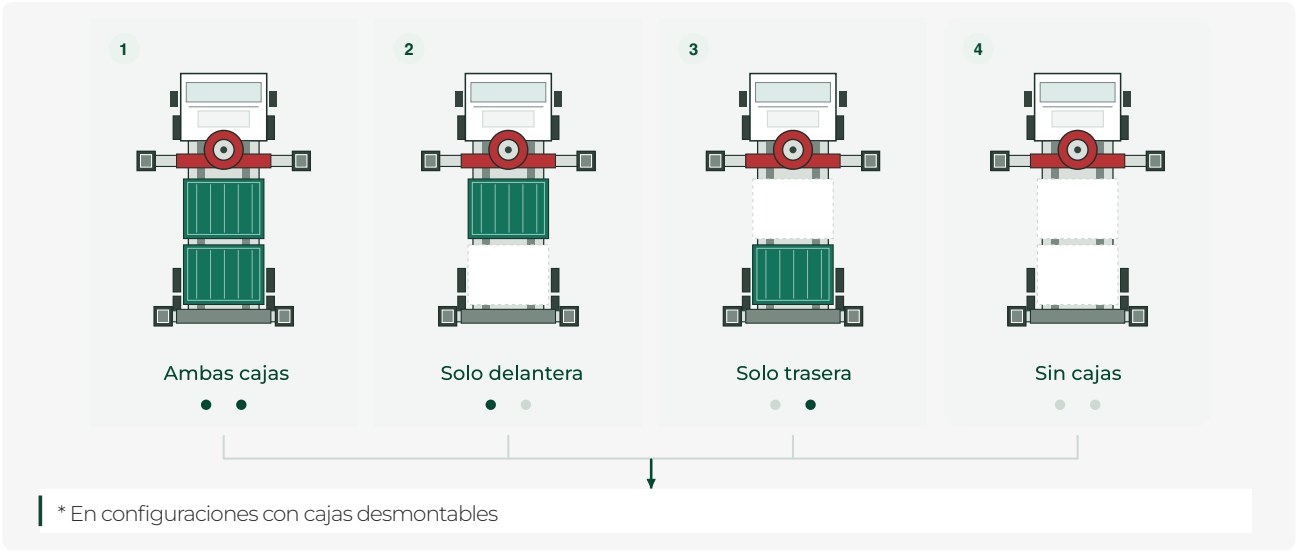
Miden los ángulos del brazo principal y del secundario para conocer la configuración de la pluma durante las maniobras. Esta información permite limitar los movimientos que podrían comprometer la cabina del camión, ayudando a prevenir golpes contra ella.

Cuando interviene una protección, el sistema utiliza la posición de ambos brazos para determinar qué movimientos de recuperación pueden autorizarse, sin agravar la condición que ha provocado la parada.

Limita movimientos que podrían comprometer la cabina.

Sensores de presencia de cajas desmontables

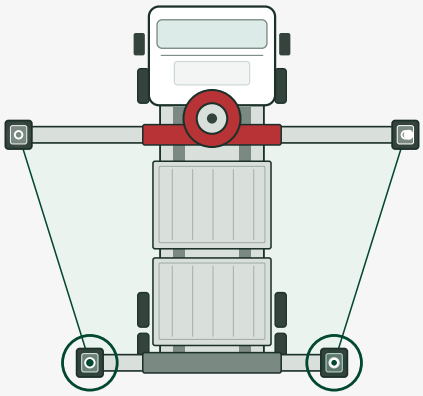
Detectan de forma independiente si están instaladas la caja delantera y la trasera. Al retirar un módulo, cambian la distribución de masas y su contribución a la estabilidad del conjunto. El sistema reconoce las cuatro combinaciones posibles de presencia de cajas y selecciona los límites correspondientes, manteniendo la protección adaptada a las distintas fases de carga y descarga.



* En configuraciones con cajas desmontables

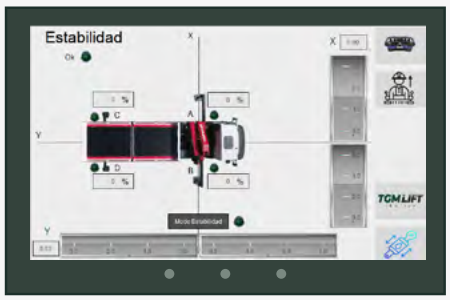
Estabilizadores traseros

Complementan los estabilizadores delanteros y amplían la base de sustentación del conjunto.
Su incorporación mejora la estabilidad del vehículo durante las maniobras y permite aprovechar mejor la capacidad de elevación disponible, siempre dentro de los límites definidos para cada configuración de trabajo.



Mejoran la estabilidad y permiten aprovechar mejor la capacidad de elevación disponible.

Centralita de control | PLC + HMI



La unidad central integra el PLC, el ordenador que ejecuta la lógica de control, y la HMI, la pantalla de interacción con el operador. Procesa las señales de inclinación, posición, estabilización y presión para autorizar o restringir los movimientos solicitados.
La pantalla permite consultar el estado del sistema y sus avisos durante la operación.

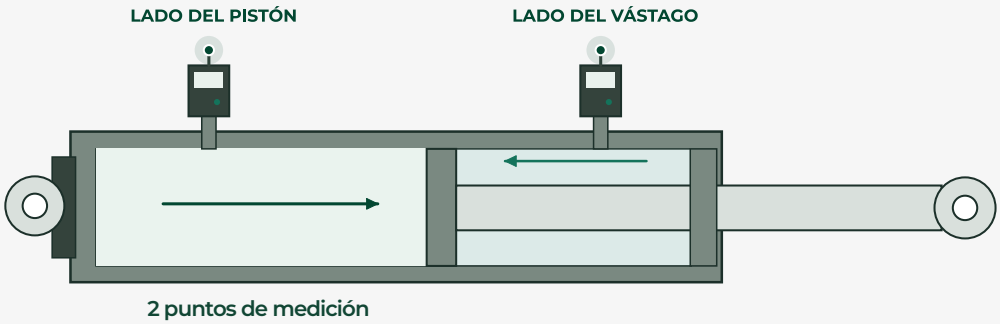
Convierte las señales en decisiones de protección.

02 · SISTEMA DE LIMITACIÓN DE CARGA

La capacidad de elevación depende del peso de la carga, del alcance y de la configuración de trabajo. El sistema de limitación de carga supervisa la presión hidráulica y actúa cuando se alcanzan los umbrales establecidos, restringiendo los movimientos que incrementarían la sobrecarga y ayudando a proteger los componentes hidráulicos y estructurales.

Dos sensores de presión en el cilindro principal

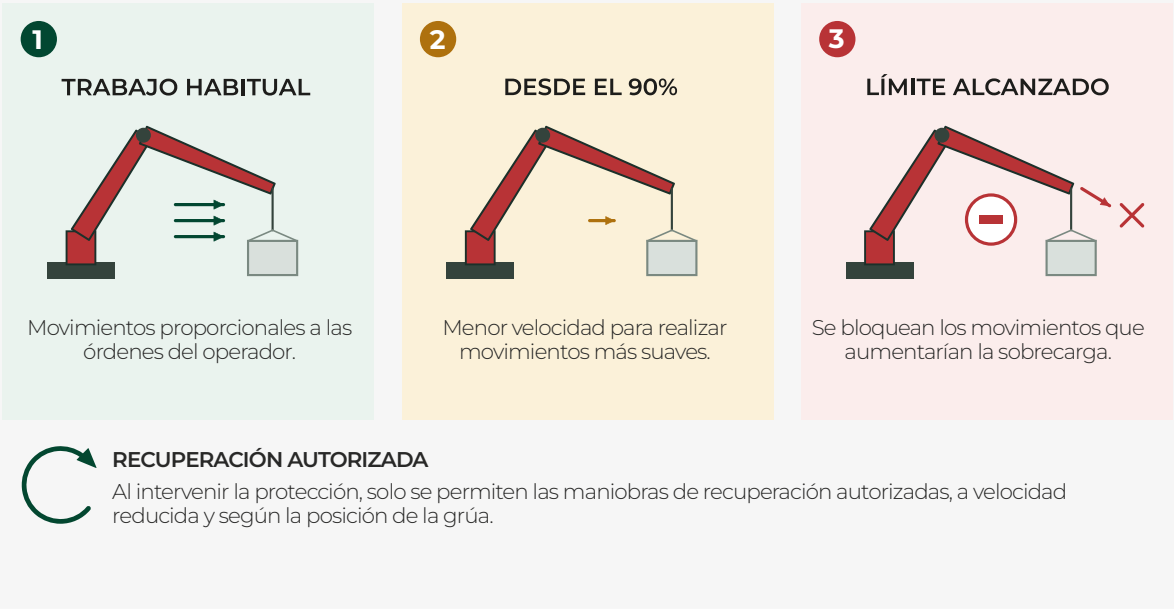
El cilindro principal incorpora dos sensores: uno en el lado del pistón y otro en el lado del vástago. Ambos registran la presión hidráulica durante la maniobra y proporcionan la información necesaria para detectar la aproximación a los límites admisibles. Estas lecturas también intervienen en el control de estabilidad, que aplica las restricciones correspondientes a la configuración del conjunto.



Las lecturas de presión permiten detectar la aproximación al límite de carga.

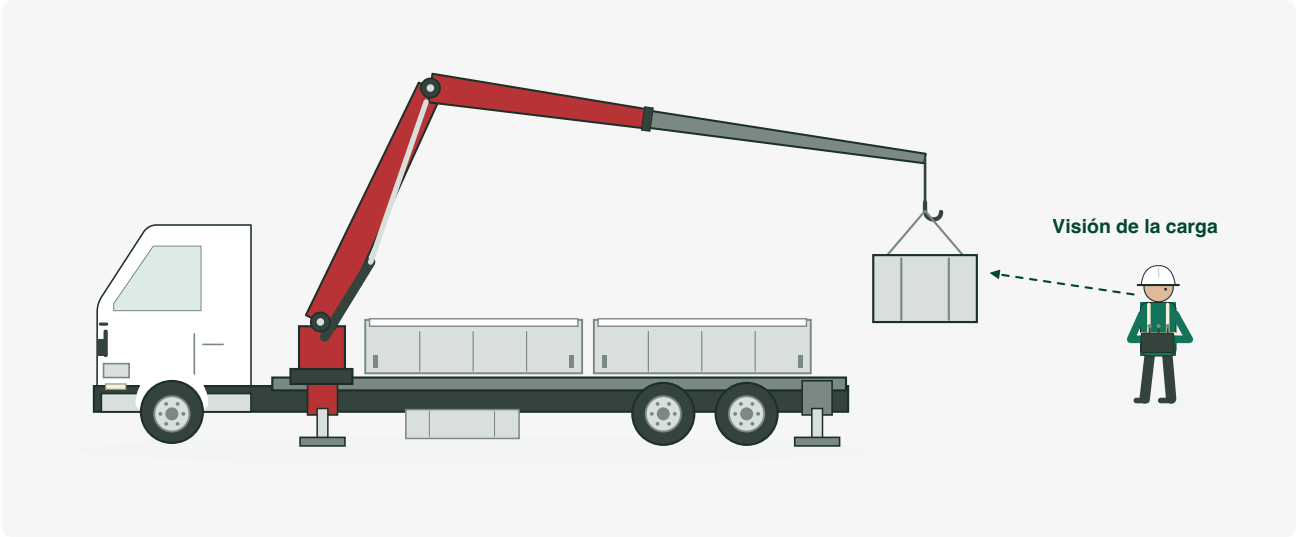
Reducción de velocidad y limitación automática

A partir del 90 % de la capacidad admisible para la configuración de trabajo, el sistema reduce la velocidad para favorecer movimientos más suaves y controlados. Cuando se alcanza el umbral de intervención, restringe los movimientos que podrían aumentar la sobrecarga. Las maniobras de recuperación autorizadas permanecen disponibles a velocidad reducida, según la posición de la grúa.



Radiomando proporcional

Permite al operador situarse en un punto seguro con buena visibilidad de la carga y del entorno. Su accionamiento proporcional facilita un manejo preciso de los movimientos. Las órdenes enviadas desde el radiomando quedan sujetas a las protecciones del equipo: el sistema de control reduce la velocidad o restringe las funciones cuando las condiciones de carga o estabilidad lo requieren



Control desde una posición segura con buena visibilidad.



ESPECIFICACIONES DEL CHASIS

Volvo FE 6x2 (K328) y Volvo FE 4x2 (K268) — Tabla comparativa unificada

Los camiones grúa K328 y K268 se carrozan sobre chasis Volvo 6x2 y 4x2 en configuración estándar, seleccionados por su capacidad de carga, fiabilidad demostrada en el mercado español y red de asistencia técnica de primer nivel.



Identificación y configuración general	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Identificación del vehículo		
Fabricante / Marca	Volvo Trucks (Volvo Truck Center SL)	
Modelo de referencia	Volvo FE 62TR A (FE 6x2)	Volvo FE 42 R A (FE 4x2)
Configuración de ejes	6x2 — 1 eje motriz + eje loco trasero direccional (hidráulico-eléctrico), con elevación de eje bogie	4x2 — 1 eje motriz
Suspensión trasera	Neumática K-Ride — 2 ejes (motriz + loco)	Neumática K-Ride — 1 eje motriz
Altura del chasis	Alta	
Normativa de emisiones	EURO 6 — SCR + DPF + EGR / OBD Fase G (Step E)	
Homologación	WVTA — Homologación Europea completa	
Masas		
MMA — Masa Máxima Autorizada	26.000 kg (26 t)	18.000 kg (18 t)
Peso del camión sin carrozar	7.900 kg	6.189 kg
Peso del camión carrozado (MOM)	16.300 kg	12.820 kg
Carga útil disponible	9.700 kg	5.180 kg
Dimensiones generales		
Longitud total del vehículo	10.101 mm (cajas desmontables) 9.800 (caja fija)	7.994 mm
Anchura total	2.550 mm	2.550 mm
Altura total (vehículo carrozado / grúa plegada)	3.634 mm	3.544 mm
Longitud de caja	6.200 mm	4.500 mm
Cotas entre ejes y voladizos		
Voladizo delantero	1.420 mm	1.420 mm
Distancia entre 1.er y 2.° eje	4.750 mm	4.500 mm
Distancia entre 2.° y 3.er eje	1.350 mm	N/A — solo 2 ejes
Distancia entre ejes equivalentes	5.283 mm	N/A — solo 2 ejes
Voladizo posterior	2.581 mm (cajas desmontables) 2.280 (caja fija)	2.074 mm
Posición de grúa y estabilizadores		
Posición del eje de grúa respecto al 1.er eje	1.227 mm	1.179 mm
Posición del estabilizador trasero respecto al 1.er eje	7.487 mm	5.728 mm
Distancia entre estabilizadores	6.260 mm	4.550 mm

Motor, transmisión y toma de fuerza	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Componente	Especificación	
Motor	Volvo D8K — 350 CV	Volvo D8K — 280 CV
Caja de cambios	Volvo I-Shift automática — 12 velocidades	Volvo I-Shift automatizada — 12 velocidades
Par máximo (motor)	1.400 N·m	1.050 N·m
Software de caja de cambios	TP-FUEC	TP-FUEC
Disco de embrague	Sencillo — 430 mm — Orgánico — Versión B	Sencillo — 430 mm — Orgánico — Versión B
Toma de aire (filtro)	Toma Aire Alta — con un elemento filtrante	Toma Aire Alta — con un elemento filtrante
Ventilación del cárter	Abierto Ampliada	Abierto Ampliada
Anticongelante	-25 °C (-13 °F)	-25 °C (-13 °F)
Relación eje trasero	3,36	3,36
Eje trasero sencillo	Reducción simple — 13 t — MMTAC44 Versión E	Reducción simple — 13 t — MMTAC44 Versión E
Elevación del eje bogie (tag)	Sí — con elevación del eje bogie	No — eje trasero único, sin eje loco
Toma de fuerza montada en caja de cambio	Incluida	Incluida
Interruptor rev. toma de fuerza	Incluido	Incluido
Ayuda a la tracción	Incluida	Incluida

Masas por eje	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Eje	Capacidad / Detalle	
Eje 1 (direccional)	9.000 kg — suspensión ballestas parabólicas — Paquete ESP	9.000 kg — suspensión ballestas parabólicas — Paquete ESP
Eje 2 (motriz)	11.500 kg	13.000 kg
Eje 3 (TAG direccional)	7.500 kg	N/A - sin eje
Barra estabilizadora delantera	Incluida	Incluida
Frenos	EBS Medio + ABS + ESP + control de tracción	EBS Medio + ABS + ESP + control de tracción

Llantas y Neumáticos	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Posición	Neumático / Detalle	
Llantas (todos los ejes)	Acero	
Delantero — dirección	385/65 R22,5 — Bridgestone Duravis R-Steer 002 — Sin cámara — Clase de resistencia a la rodadura B	
Motriz — tracción	315/80 R22,5 — Bridgestone Duravis R-Drive 002 — Sin cámara — Clase de resistencia a la rodadura C	
Eje loco trasero — tag	315/80 R22,5 — Bridgestone Duravis R-Steer 002 — Sin cámara — Clase B	N/A
Rueda de repuesto	Igual al eje delantero — soporte montado encima del chasis	
Gato	Para 10 toneladas	
Control presión neumáticos	Sistema de seguimiento de presión de neumáticos, sensor interno	

Combustible, fluidos y elementos de chasis	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Elemento	**Detalle**	
Combustible	Diesel	Diesel
Depósito de combustible	315 l — Aluminio	255 l — Aluminio
Depósito AdBlue	32 l — Válvula PDV — Posición derecha	32 l — Válvula PDV — Posición derecha
Baterías	2 × 170 Ah — Desconectador mecánico	2 × 170 Ah — Desconectador mecánico
Escape	Trasero con silencioso horizontal	Trasero con silencioso horizontal
Lámparas de contorno	Laterales y traseras	Laterales y traseras
Corte de final de chasis	Recto	Recto
Cabotines	Acero	Acero

Cabina — Equipamiento Interior	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Equipamiento	**Detalle**	
Tipo de cabina	Volvo FE Diurna — nueva versión — Color Blanco	
Display / volante	Versión 3 — Volante en lado izquierdo	
Asiento conductor	Estándar — Suspensión — Cinturón de seguridad — Calefactado	
Reposabrazos conductor	Incluido	
Asiento pasajero	Estándar	
Perchas	En pared trasera de cabina	
Paquete de conducción FE	Trampilla de techo manual — Material metálico — Alfombrillas de goma	
Cierre centralizado	Con mando a distancia	
Parasol interior conductor	Sobre la puerta	
Tomas de corriente	2 tomas en salpicadero — 12 V y 24 V DC	
Sistema de sonido	DAB	
Almacén frontal superior	En cabina	
Tacógrafo digital	Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) — Reg. (UE) 2020/1054	

Cabina — Equipamiento Exterior	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Elemento	**Detalle**	
Cristales	Tintados	
Suspensión de cabina delantera y trasera	Mecánica	
Espejos retrovisores	Eléctricos — calefactados — gran angular — ambos lados	
Parrilla	Calefactable abatible	
Visera parasol exterior	Incluida	
Faros principales	LED — encendido automático — con ajuste	
Faros antiniebla	Delanteros — izquierda	
Bocina de aire	Frontal — 1 bocina — tono sencillo JERICO	
Elevalunas	Eléctrico en ambas puertas	

Sistemas de Seguridad Activa y Asistencia al Conductor	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Sistema	**Función**	
AEBS	Sistema de frenada de emergencia autónoma con detección frontal	
LDW	Sistema de aviso de salida de carril	
BSD	Control de ángulo muerto — 2 laterales (conductor y pasajero)	
Driver Alert Support (DAS)	Monitorización del comportamiento y atención del conductor	
Cámara marcha atrás	Digital — alarma acústica de 90 dB	
Reconocimiento señales tráfico	Incluido	
Limitador de velocidad	90 km/h + Eco programador de velocidad	
Cinturón de seguridad	Conductor — básico	
Extintor	2 kg	
Equipamiento de emergencia	Chalecos reflectantes + 2 triángulos de advertencia	

Servicios de entrega, Telemática y Normativa	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Elemento	**Detalle**	
ISA (Asistente velocidad inteligente)	Suscripción incluida — 7 años	
Telemática	4G/LTE + WLAN	
Iluminación y señalización	Conforme a ECE R48	
Masas y dimensiones	Conforme a Reg. 1230/2012	
Rendimiento de frenos	Conforme a ECE R13-11	
Proyección externa	Conforme a ECE R61	
Actualización de software	Conforme a ECE R156	
Frecuencias nacionales	Spain — national frequencies	

Garantías	K328 | 6x2	K268 | 4x2
Elemento	**Detalle**	
Garantía del chasis	1er año: chasis completo / 2° año: línea motriz — hasta 300.000 km	


VOLVO

TGM FORMACIÓN

FORMACIÓN OFICIAL DE OPERADORES

La solución al reto del personal cualificado en grúas hidráulicas

Uno de los principales obstáculos en la operativa de camiones grúa es encontrar operadores formados y habilitados. **TGM Formación**, empresa del grupo, ofrece el **Curso Oficial de Operador de Grúa Hidráulica Articulada (GHA)**, acreditado por OCA Global bajo la norma UNE 58161.

Curso Oficial Operador Grúa Hidráulica Articulada

Norma UNE 58161 · Certificado OCA Global

40 horas formativas:
· 12 h teoría online
· 28 h prácticas en maquinaria real

Validez: 5 años
Sin experiencia previa requerida
+18 años · Carnet tipo C

Contenido del curso

Teoría online:
Legislación · Física aplicada · Hidráulica y electricidad · Uso y accesorios · Seguridad y PRL · Mantenimiento.

Práctica en maquinaria:
Normas de manejo · Comprobaciones de seguridad · Estabilización · Eslingaje · Adiestramiento con carga · Circuito de examen



Si adquiere uno de nuestros equipos, podemos coordinar la formación de sus operarios en **TGM Formación** de forma simultánea al proceso de entrega del vehículo.

Su equipo llega a la empresa ya habilitado y **listo para operar desde el primer día.**

tgmformacion.com

Centro homologado

Estándares formativos desarrollados por la Asociación Española de Normalización (UNE).

Prácticas reales

Circuitos y equipos de última generación para todas nuestras formaciones.

Instructores certificados

Formadores homologados y en activo en sus profesiones.



Con TGM Formación, el operario de su empresa puede obtener la habilitación oficial para operar grúas hidráulicas articuladas.

SOPORTE Y MANTENIMIENTO

SERVICIO POST VENTA

Siempre cerca, siempre operativo

Una grúa es una inversión de largo recorrido. Su rentabilidad depende de que esté operativa cuando se necesita. Por eso, en TGM Lift Ibérica hemos construido un servicio post venta pensado para minimizar tiempos de parada y maximizar la vida útil de cada equipo.

Taller de vehículos industriales

Disponemos de instalaciones técnicas propias, equipadas y operadas por técnicos especializados en grúas hidráulicas. Nuestro taller está habilitado para realizar desde revisiones periódicas hasta intervenciones de mayor complejidad, siempre con los recursos y el conocimiento que solo da la experiencia directa con el producto.

- Instalaciones propias, sin dependencia de talleres externos
- Técnicos formados directamente por SunHunk
- Equipamiento específico para diagnóstico y reparación hidráulica
- Capacidad para atender flotas y clientes con múltiples equipos

Nuestros servicios técnicos

- Revisiones periódicas y puesta a punto
- Mantenimiento preventivo
- Reparaciones y diagnóstico
- Asistencia técnica y consultoría



Recambios garantizados

Mantenemos stock propio de los recambios más demandados y tenemos acceso directo al catálogo de piezas originales SunHunk. Esto nos permite dar respuesta ágil a cualquier necesidad de sustitución, sin los tiempos de espera habituales en importaciones bajo pedido.

- Stock local de recambios críticos
- Acceso directo al catálogo de piezas originales SunHunk
- Gestión de pedidos de componentes específicos con plazos controlados
- Piezas originales certificadas, sin componentes de terceros no homologados

Un compromiso que va más allá de la venta

En **TGM Lift Ibérica**, la relación con el cliente no termina cuando se entrega la grúa. Entendemos que el verdadero valor de un distribuidor se mide en los momentos en que el cliente más nos necesita. Por eso estructuramos nuestro servicio para estar disponibles, ser ágiles y ofrecer soluciones reales.

- Comunicación directa con el equipo técnico, sin intermediarios
- Seguimiento activo del estado de cada equipo en cliente
- Soporte telefónico y presencial a nivel nacional
- Compromiso de respuesta ante incidencias en el menor tiempo posible



SERVICIO DE ROTULACIÓN

PERSONALIZACIÓN DE MARCA

TGM Lift Ibérica ofrece la posibilidad de personalizar la caja y los laterales del camión con la identidad corporativa del cliente: rotulación del vehículo, personalización gráfica de los módulos y uniformidad visual de marca en cada entrega.

Cada unidad se convierte en una herramienta de comunicación activa para la empresa.

Rotulación del vehículo

Aplicación de la identidad visual del cliente sobre la superficie exterior del camión. Diseño a medida para cada modelo de caja y cada formato de lateral.

- Logos, eslóganes y datos de contacto
- Colores corporativos en vinilo de alta durabilidad
- Compatible con laterales de aluminio, acero y chapa lagrimada
- Resistente a lavados, intemperie y UV

Uniformidad visual de marca en flota

Para clientes con varias unidades, TGM Lift Ibérica garantiza la coherencia visual entre todos los vehículos: mismo acabado, misma posición de logo y misma paleta de color en cada entrega.

- Control de color por referencia RAL, PANTONE o perfil ICC
- Ficha de especificacion grafica por proyecto
- Entrega con certificado de acabado visual





Proceso de personalización

1

Briefing visual

El cliente facilita su manual de marca: logo, colores corporativos, tipografías y directrices de aplicación.

2

Propuesta gráfica

Nuestro equipo elabora una propuesta de rotulación y personalización adaptada al modelo de caja y laterales seleccionado.

3

Producción y aplicación

Rotulación con vinilo de alta resistencia, cortado o impreso digitalmente a medida para cada vehículo. Aplicación por personal especializado, con control de calidad antes de la entrega.

Consulta con TGM Lift Ibérica: *El servicio de personalización se coordina durante la fase de carrozado. Facilítenos su manual de marca y nuestro equipo elaborará una propuesta gráfica sin compromiso antes de la producción.*



SOBRE NOSOTROS

EL EQUIPO QUE HAY DETRÁS DE CADA GRÚA

TGM Lift Ibérica nace con una misión clara: ofrecer soluciones de elevación de alto rendimiento, con el respaldo técnico y comercial que el mercado español exige.
Somos distribuidores oficiales exclusivos de **SunHunk** para España, y trabajamos únicamente con las mejores marcas del sector.

Grupo Transgruma — más de 37 años elevando confianza

TGM Lift Ibérica forma parte del Grupo Transgruma, una compañía con más de 37 años de experiencia en el sector de la elevación y el transporte especializado en España. A lo largo de casi cuatro décadas, el Grupo ha consolidado una red de clientes, proveedores y profesionales que avalan su saber hacer.
Esa trayectoria no solo nos da conocimiento del mercado: nos da la responsabilidad y el compromiso de ofrecer soluciones que funcionen en el día a día, en las condiciones reales de trabajo de nuestros clientes.

- Más de 37 años operando en el mercado español
- Profundo conocimiento del sector de la elevación
- Red establecida de clientes industriales, constructores y transportistas
- Taller de reparación de vehículos industriales
- Equipo técnico propio especializado en grúas hidráulicas



SunHunk — Fabricante de referencia mundial

SunHunk es un fabricante asiático especializado en grúas hidráulicas de carga, con más de 30 años de trayectoria industrial desde su fundación en 1993. Con instalaciones de producción de última generación y una cartera de productos presente en más de 60 países, SunHunk ha construido su reputación sobre tres pilares fundamentales: ingeniería de precisión, fiabilidad demostrada y cumplimiento de los más exigentes estándares de seguridad internacionales.
Cada grúa SunHunk está diseñada para superar los requisitos de la **norma UNE-EN 12999 y la Directiva de Maquinaria europea 2006/42/CE**, garantizando que el producto que llega a nuestros clientes ha pasado por un riguroso proceso de validación técnica.

- Fabricante con presencia activa en más de 60 países
- Ingeniería avanzada: acero de alta resistencia, hidráulica de precisión
- Certificación CE y cumplimiento de normativa UNE-EN 12999
- Investigación continua en eficiencia, seguridad y conectividad

Volvo Trucks — La base sobre la que todo descansa

La elección de Volvo no es casual: es una de las marcas de camiones con mayor reconocimiento y confianza entre los transportistas y operadores profesionales españoles, gracias a su fiabilidad, su red de servicio técnico y su valor de reventa. Sobre esa base construimos el carrozado y montamos la grúa SunHunk, integrando ambos elementos en un único vehículo homologado y respaldado por TGM Lift Ibérica.

- Fiabilidad contrastada en miles de aplicaciones de trabajo exigente
- Alta disponibilidad de servicio técnico y recambios en toda España
- Ergonomía y seguridad para el conductor en jornadas de trabajo intensivo
- Motores eficientes con cumplimiento de normas de emisiones más estrictas
- Perfecta integración técnica con sistemas hidráulicos de alta demanda



Estamos listos para atenderte

TGM Lift Ibérica · Grupo Transgruma

Servicio de atención al cliente y soporte técnico:
+34 914 987 100
info@tgmlift.com
tgmlift.com

Nuestro equipo está a tu disposición para cualquier consulta técnica, solicitud de visita o gestión de mantenimiento.

tgmlift.com

TGM LIFT ibérica

TGM LIFT IBÉRICA
· Grupo Transgruma ·
C/ Palier 58 | 28914 | Leganés (Madrid) - España +34 91 498 71 00 info@tgmliftiberica.com